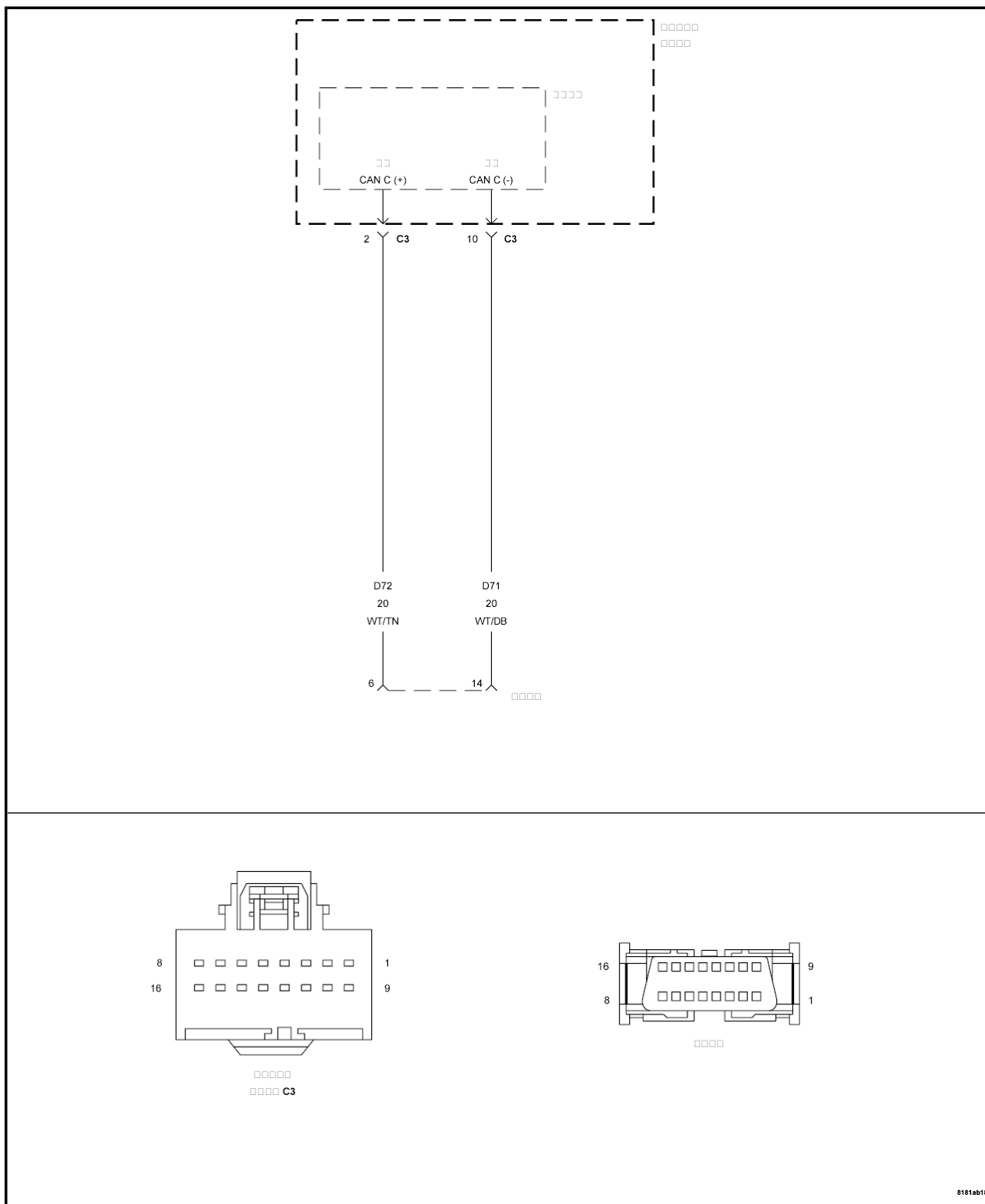


# 诊断CAN C总线(-)电路低电位



查看查看完整的电路图， 请参见电路信息。

## 1 工作状态:

当扫描工具查询完全集成电源模块(TIPM)时。

### I 故障现象:

专业故障诊断仪在(D71)诊断CAN C(-)电路上检测到低电压短路状况。

## 可能的原因

(D71)诊断CAN C(-)电路与接地短路

完全集成式动力模块

### 1. 检查错误讯息的状态

**注意:** 确保被测试的车辆为CAN总线型车辆。 否则, 则会显示虚假的错误讯息。

**注意:** 确保专业故障诊断仪升级了最新的软件。

**注意:** 检查是否有相关TSB的故障。 如果TSB适用, 继续检查前执行TSB中说明的程序。

1. 使用专业故障诊断仪, 记录错误讯息。
2. 断开DLC处的专业故障诊断仪。
3. 将点火开关打开再关闭, 如此进行3次。
4. 打开点火开关。

#### 专业故障诊断仪是否显示相同的错误讯息?

是。

- I 转至 [2](#)。

否

- I 现在不具备设置错误讯息的条件。 使用电路图/示意图作为指导, 检查电缆和插头。

### 2. (D71)诊断CAN C(-)电路与接地短路

1. 关闭点火开关。
2. 断开完全集成式动力模块(TIPM)C3 线束插头。
3. 断开DLC处的专业故障诊断仪。
4. 在TIPM C3线束插头处测量接地和(D71)诊断CAN C(-)电路之间的电阻。

#### 电阻是否小于100.0欧姆?

是。

- I 维修(D71)诊断CAN C(-)电路接地短路。
- I 进行车身验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊](#))

[断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)。

否

- I 检查导线和插头是否存在损坏或短路。 如果正常，根据维修信息，更换完全集成式动力模块。
- I 进行车身验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#))。

